



# Draaiboek

## BMX Top Competitie Baarn TC 3

**21-22 mei 2022**

Versie	Gemaakt door	op	Wijzigingen
0.1	H. de Groot	07-03-2022	Nieuw draaiboek (kopie 2019 versie)
0.2	Henk de Groot	01-04-2022	Aanvulling medewerkers
0.3	Henk	6-4-2022	Aanvullingen en tekstwijzigingen
0.4	Henk de Groot	10-05-2022	Verwerking opmerkingen CBMX

Topcompetitie 3	Baarn	21-22 mei 2022
-----------------	-------	----------------

## 1 Algemene informatie

<b>Organisatie:</b>	FCC The Wheelys Baarn
<b>Locatie:</b>	BMX Circuit Sportpark Ter Eem De Geerenweg 6 <sup>E</sup> 3741 RS Baarn,
<b>Geo</b>	52,218688 - 5,292934
<b>Wedstrijd:</b>	BMX Top Competitie 3
<b>Datum:</b>	21-22 mei 2022
<b>Informatie:</b>	info@thewheelys.nl
<b>Website:</b>	<a href="https://www.thewheelys.nl/">https://www.thewheelys.nl/</a>
<b>Facebook:</b>	<a href="https://www.facebook.com/thewheelysbmx">https://www.facebook.com/thewheelysbmx</a>
<b>Contactpersoon:</b>	Voorzitter, Frans Harms, 06 535 84 598 Wedstrijdsecretaris, Henk de Groot 06 100 88 933
<b>Parkeren:</b>	Industrieterrein Achter de voetbalvelden. Parkeerplaats t.o zwembad De Trits; Algemene parkeerplaats sportcomplex. Parkeerplaatsen zijn met borden en bewegwijzering aangegeven.
<b>Overnachten: Medewerkers</b>	Voor medewerkers is er beperkt gelegenheid om te overnachten op het terrein van FCC The Wheely's. Opgeven bij Henk de Groot
<b>Overnachten: Deelnemers</b>	Er is geen gelegenheid om te overnachten op of rond het sportpark.
<b>Overnachting</b>	Camping "De Zeven Linden", Gelegen net buiten Baarn Camping & Chaletpark 't Monnickenbosch, Soest Duynparc Soest in Soest
<b>Overige overnachtingen</b>	Van der Valk, Amersfoort, Langs A1 bij Amersfoort Hotel Amersfoort-A1, Hotel De Witte bergen, langs A1 , Hilversum
<b>VVV:</b>	Info: tel. 035 541 7656
<b>Toegangsprijs publiek</b>	€ 6.00 euro, ook teammanagers dienen entree te betalen.
<b>Inschrijven/Inschrijfgeld</b>	Championship klassen € 12,00 Women: 17+, Junior, U23, Elite en 25+ €10,00 Overige klassen € 8,50

**Voor- en nabespreking Coördinatoren:**

**Voorbespreking:**

Datum: Woensdag 11 mei 2022  
Clubhuis The Wheely's, Baarn

Tijd: 19.15- 20.45

**Nabespreking:**

Datum: 22-mei 2022  
Locatie: kantine FCC The Wheely's.

Tijd: 15 minuten na afloop wedstrijd

**Genodigden:**

PCP

Secretary

Algemeen Coördinator

Jury Coördinator

Vertegenwoordiger J&R

Vertegenwoordiger CBMX

Ton van Adrichem

Yvonne Plaisant Van der wal

Frans Harms

Henk de Groot

Wilbert Kerkhof/Svenja de Groot

Judith Meijer

## 2 Wedstrijd informatie

### Klassen indeling:

De klasse indeling is tijdens TC1 bepaald. De indeling van TC1 geldt voor alle volgende TC's in 2022

- Cruisers Men 13-16; 17-34; 35-44; 45+;
- Cruiser Women 13+
- Boys 5-7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15 en 16
- Girls 5-8; 9-10; 11-12; 13-14; 15-16
- Men Sportklasse 25+
- Amateur Challenge 17-24
- Women 17+ (incl. Women U23, Junior, Elite en 25+)
- Men Junior; Men U23/Elite

### Opmerkingen:

- Rijders uit de Junior/Elite Women en Men klasse mogen niet deelnemen aan de 24" cruiser klassen van dezelfde leeftijd.
- **Clicks zijn alleen toegestaan voor de klassen 13 jaar en ouder.**
- **De Men Junior, Men U23 en Men Elite maken gebruik van de pro-secties.**
- **13 jaar en ouder: 3<sup>de</sup> stuk rechts aanhouden.**
- **12 jaar en jonger: 3<sup>de</sup> stuk links aanhouden.**

**Tijdschema:**

Streeftijden	Activiteit
<b>Zaterdag*:</b>	
<b>13.30 – 15.30</b>	**Inschrijving/afmelding rijders + aankoop/huur transponders
14.00 – 15.00	Vrije Training Boys t/m 12, Girls t/m 12
15.00 – 16.40	Vrije Training Cruisers, Boys 13, 14, 15, 16, Girls 13-14, 15-16, Men Junior, Women 17+ , Men U23/Elite, Sportklasse Men 25+, Amateur Challenge 17-24
16.40 – 17.00	Pro sectie training Men Junior, Men U23, Men Elite
<b>18.00-19.00</b>	*Inschrijving – afmelden rijders + aankoop/huur transponders
18.30-20.00	Starthektraining voor iedereen
<b>Zondag*:</b>	
<b>08.00-09.00</b>	**Inschrijving/afmelden rijders + aankoop/huur transponders
08:15-08:35	Warming-up / Starthek Cruisers
08.40-09.25	Warming-up/ starthek alle klassen t/m 12 jaar
09.30-10.20	Warming-up/ starthek alle klassen 13 jaar en ouder
10.25-10.45	Warming-up / Prosectie Men Junior, Elite en U23
11.00	Start wedstrijden
aansluitend	1/8; 1/4 en 1/2 Finales
aansluitend	Finales
aansluitend	Prijsuitreiking
<b>* Alle tijden zijn streeftijden</b> <b>** Inschrijving op de wedstrijddag tegen dubbel inschrijfgeld.</b>	

## **Transponders**

Een rijder, die zowel bij de 20 inch als bij de 24 inch (Cruiser) deelneemt, dient voor elke klasse een aparte transponder te hebben.

De transponder is verplicht op de fiets, zowel tijdens de zaterdag en de zondag trainingen als tijdens de wedstrijd.

De transponder dient tijdig voor de eerste wedstrijd geregistreerd te zijn op [www.knwu.nl/MijnKNWU](http://www.knwu.nl/MijnKNWU)

Bij de inschrijving wordt op de kassabon het/de transpondernummer(s) worden afgedrukt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dit te controleren en te controleren of de juiste transponder op de juiste fiets is gemonteerd. Indien een transponder niet is geregistreerd dan kan de rijder niet ingeschreven worden in de klasse waarvan de transponder ontbreekt.

### ***Sancties***

KNWU Reglement titel 1, artikelen 1.2.102.03 tot en met 1.2.103.08 zijn voor de BMX van toepassing.

Ingeval geen transponder is geplaatst respectievelijk een transponder foutief is geplaatst of met een foutief transponder nummer op de fiets (20 inch/24 inch) is geplaatst, leidt dit in de betreffende klasse tot een DNF tijdens de eerste manche of constatering en een diskwalificatie voor de dezelfde klasse bij de tweede constatering. Hierop is geen protest mogelijk. Het niet tijdig registreren kan alsnog leiden tot het huren van een transponder op de wedstrijddag en een boete van € 10,00.

### ***Huren van transponders***

Buitenlandse rijders en Nederlandse rijders, die op de wedstrijddag niet in het bezit zijn van een transponder, kunnen deze huren tijdens de wedstrijd. Huurprijs is € 10,00 met een borg van € 50,00 per transponder. Bij inleveren van de transponder na de wedstrijd wordt de borg geretourneerd. Transponders kunnen gehuurd worden tijdens de inschrijvingsuren bij de inschrijving.

Bij inleveren van de transponder na de wedstrijd wordt de borg geretourneerd.

### ***Transponderprocedure***

Voor reglement eisen en instructies voor aanschaf, registratie en plaatsing van de transponder, zie document "Procedure BMX transponders 2022" op de KNWU website onder BMX/downloads.

## Prijzengeld:

Tijdens TC wedstrijden zonder UCI C1 status krijgen de klassen Women 17+ (Junior/Elite/U23/25+) en Men Junior/U23/Elite prijzengeld, volgens schema:

	<b>Women* Junior/U23 /Elite/17+/ 25+</b>	<b>Men * Junior</b>	<b>Men * U23/Elite</b>
<b>PLACE</b>	<b>€ 525,00</b>	<b>€ 755,00</b>	<b>€ 755,00</b>
1	150	250	250
2	100	150	150
3	75	100	100
4	60	75	75
5	50	60	60
6	40	50	50
7	30	40	40
8	20	30	30

Indien er tijdens een Topcompetitie wedstrijd zonder UCI status meer dan 12 rijders per klasse zijn ingeschreven geldt bovengenoemd prijzenschema en ontvangen alle de 8 finalisten hun prijzengeld. Indien 9, 10 of 11 rijders zijn ingeschreven per klasse krijgen de finalisten nrs. 1 t/m 5 hun prijzengeld conform bovengenoemd prijzenschema. Bij 8 en minder ingeschreven rijders ontvangen de finalisten nrs. 1 t/m 3 hun prijzengeld conform bovengenoemde prijzenschema.

### Prijzen Challenge klassen:

De finalisten (1-8) van de challenge klassen boys en girls ontvangen een dagprijs.

### Prijsuitreiking dagprijzen

Direct na de finales worden de prijzen uitgereikt. De prijsuitreiking vindt plaats voor de kantine, op de verhoging.

De coördinatie voor de prijsuitreiking ligt bij Terra Cotta Sportprijzen.

### 3 Coördinatoren, Officials

<b>Coördinatoren</b>	<b>Naam</b>	<b>telefoonnummer</b>
Algemeen	Frans Harms	06 535 84 598
Jury/Administratie	Henk de Groot	06-100 88 933
Technische zaken/Terrein	John Cosijnse	
Parc Fermé	Frans Harms	
Baan (Commissarissen)	Rob Mijts	06-10427031
Kantine / Catering	Sandra Lagerweij	
Parkeren/ Aanvoerroutes		
EHBO	Heidelinde Politiek	06-24516527
PR - Communicatie	Svenja de Groot	06-36064820
<b>Overige functies</b>		
Financiële zaken	Peter van Bloemendal	0645068795
Omroepers	Bob Jong, Laura Vergeer	
Muziek	Bob Jong	
<b>Officials: toegewezen officials KNWU</b>		
PCP	Ton van Adrichem	
APCP	Dicky Kers	
Secretary	Yvonne Plaisant	
Chief Score	Annelies Heijenk	
Video	Lotte Harms	
Computeroperator/DNF Tablet	Hans Hogenboom	
Fotofinish	JS Timing	
<b>KNWU: dienstdoende vertegenwoordiger</b>	<b>Naam</b>	
Vertegenwoordiger J&R	Wilbert kerkhof/ Svenja de Groot	
<b>Coördinatoren bijeenkomst:</b>	<b>Naam</b>	
PCP	Ton van Adrichem	
Algemeen coördinator	Frans Harms	
Jury coördinator	Henk de Groot	
Baan coördinator	Rob Mijts	



## Medewerkers overzicht

Rol	Naam	Dag	Tijd	camping	
PCP	Ton van Adrichem	zazo	12.00	1	
APCP	Dicky Kers	zazo	12.00	2	
SPC	Yvonne Plaisant van der Wal	zazo	12.00	3	
Alg. Cdr	Frans Harms	zazo	10.00		
Jury. Cdr	Henk de Groot	zazo	10.00	4	
Baan Cdr. (g/g)	Rob Mijts	Za-av-zo	12.00		
Computer/DNF	Hans Hogenboom	zazo	12.00		
J+R	Wilbert Kerkhof	zazo	12.00		
Video	Lotte Harms	Zo	AW		
JSTiming	Andre Beerendonk	zazo	12.00	5	
JSTiming	Brigitte Beerendonk (transponder uitgifte)	zazo		5	
Chief Score	Annelies Heijink	zo	08.30		
Omroeper	Bob Jong	zazo	12.00	6	
Omroeper	Laura Versteeg	zo			
DNS	Claudia van Bemmelen	zo			
DNS	Jolanda Bakker	Zo		7	
Parc Ferme	Henk-Jan Bakker	Zazo		7	
Parc Ferme	Xandra Bakker	Zazo		8	
Parc Ferme	Rene de Beij	Zo			
Parc Ferme	Jose van Vugt	Zazo			
Parc Ferme	Elroy Kuipers	Zazo		9	
Starter ZA	Paul van der Wal	zazo		3	
Starter	Liesbeth Vrenegoor	zazo			
<del>Starter</del>	<del>Jacob de Graaf</del>	res			
Starter	Dries Bakkenes	Zo			
Baco	Ferry van Bodegom	Zazo			
Baco	Klaas-Jan Smith	zazo		10	
Baco (g/g)	Jeroen Neus	Zazo			
Baco	Desiree Ellents	Zazo			
Baco	Bert van den Boom	zazo		11	
Baco	Jeroen Koopmans	zo			
Baco	Jan Neus	zazo			
Baco zo	Paul van der Wal	zo		3	
Fuik off.	Dave McCutchen	zo			
Kassa Cdr.	Peter van Bloemendal				
Catering	Sandra Lagerweij				
Catering	Joëlle Sturkenboom				
Catering	Daniëlle van Burgsteden				
Catering	Bianca Heefer				
Catering	Ferdy				
EHBO	Heidelinde Politiek	zazo			

EHBO/Dokter	Cassandra Zwaan	zo				
EHBO/Dokter	Choudhry	za				
EHBO (8x)	Team Baarn	zazo				
PR	Pauline Doornaar					
Fietsenvanger	Bas Doornaar					
Fietsenvanger						
Fietsenvanger	Marcel van Vliet					
Baan onderhoud Cdr.	John Cosijnse					
Kaartverkoop	Mirella vd Beek					
Rijderadministratie	Heidelinde, Mirella, Jolanda					

## 4 Aanwezigheid medewerkers

### Vrijdag 20 mei

hele dag Voorbereiden met medewerkers The Wheely's.

### Zaterdag 21 mei

11:00 uur	Medewerkers parkeren aanwezig voor aanwijzen van plaatsen.
12.00 uur	Medewerkers catering aanwezig
13.15 uur	Medewerkers inschrijving aanwezig.
13.15 uur	Medewerkers uitdelen transponders JS Timing aanwezig.
13.30 uur – 15.30 uur	<i>Inschrijving wedstrijd</i>
13.00 uur	EHBO personeel en arts aanwezig
13.00 uur	Medewerkers Parc-Fermé / baan / startheuvel aanwezig
13.30 uur – 17.00 uur	<i>Practice volgens schema hoofdstuk 2, tijdschema</i>
17:45 uur	Medewerkers inschrijving aanwezig.
17.45 uur	Medewerkers uitdelen transponders JS Timing aanwezig.
18.00 uur – 19.00 uur	<i>Inschrijving wedstrijd</i>
18.15 uur	EHBO personeel en arts aanwezig.
18.15uur	Medewerkers parc-fermé / baan / startheuvel aanwezig
18.30 uur – 20.00 uur	<i>Gate practice voor alle rijders.</i>

### Zondag 22 mei

07.30 uur	Medewerkers catering aanwezig
07.30 uur	Medewerkers parkeren aanwezig voor aanwijzen van parkeerplaatsen.
07.30 uur	Medewerkers kassa aanwezig voor innen van entreegeld.
07.45 uur	Medewerkers inschrijving aanwezig.
07.45 uur	Medewerkers uitdelen transponders JS Timing aanwezig.
08.00 uur	EHBO personeel aanwezig
08.00 uur	Medewerkers parc-fermé / baan / startheuvel aanwezig
08.00 uur – 09.00 uur	<i>Inschrijving rijders</i>
08.15 uur – 10.30 uur	<i>gate practice volgens schema</i>
11.00 uur	<i>Aanvang wedstrijd</i>
16.00 – 17.00	Direct na finales : Prijsuitreiking Elite klassen en Challenge klassen.

## 5 Aanvoerroute, Parkeren

### Coördinator:

### Werkzaamheden:

Op vrijdag 20 mei om 16.00 uur dienen alle wegbewijzing bordjes opgehangen te zijn op de daarvoor bestemde locaties (zie materiaallijst)

Op zondag 22 mei om 20.00 uur dienen alle wegbewijzingbordjes verwijderd te zijn.

### Route beschrijving Baan:

#### Vanuit Amsterdam, A27 Hilversum, Den Haag:

Op de A1 afslag Baarn, Eembrugge.

Einde afslag rechtsaf. Verder bij \*

#### Vanuit Zwolle, Hengelo, Hoevelaken

Op de A1 afslag Baarn, Eembrugge

Einde afslag: rechtsaf, onder de snelweg door. Rotonde rechtdoor. Verder:

\* Na de BP de rotonde ¼ nemen, rechtsaf dus. Indien alleen training en met de auto, dan na 1000 meter rechtsaf de parkeerplaats van het sportpark gebruiken.

- Na de BP de rotonde ¼ nemen, rechtsaf dus. Doorrijden naar “De Ijsbaan” .
- Er staan bewegwijzering bordjes.

### Zondag: aanwezig vanaf 7.00 uur:

Medewerkers	aanwezig	taak
Parkeerwacht	07.00 uur	auto's plaatsen wijzen
Parkeerwacht	07.00 uur	auto's plaatsen wijzen

### Werkzaamheden medewerkers parkeren zondag:

- Auto's parkeerplaatsen wijzen. Parkeren is gratis

### Parkeren zondag:

Bezoekers Parkeerplaats Sportpark

Parkeerplaats t.o. De Trits

Parkeerplaatsen “”achter de voetbalvelden”, industrie terrein. Voor de BP in Baarn rechtsaf terrein op.

### Anti-Doping controle

Ruimte voor anti-doping controle: kleedgebouw vv Eemboys is daarvoor gereserveerd.

Instructies dopingcontrole komt nog. Er komt geen camper meer mee, dus indien er dopingcontrole komt, dan ruimte bij Eemboys in gebruik nemen. Tevens moeten er 6 (3 m-3v) medewerkers één rijder pp vergezellen.

Indien bekend is dat er dopingcontrole gaat plaatsvinden worden er 2x3 personen als chaperonne aangesteld. (zie verder onder hoofdstuk 17, procedure Doping Controle)

Chaperones:

Chaperones:

## 6 Overnachten (alleen voor medewerkers!)

**Coordinator: Henk de Groot/ Frans Harms/Desiree (Camping Medewerkers Baarn)**

**Vrijdag: aanwezig vanaf 16.00 uur:**

<b>medewerkers</b>	<b>aanwezig</b>	<b>taak</b>
Henk de Groot	16.00 - 20:00 uur	Coördineren camping

**Zaterdag : aanwezig vanaf 9.00 uur:**

<b>medewerkers</b>	<b>aanwezig</b>	<b>taak</b>
Desiree Ellents	10:00 - 14:00 uur	kamperen/parkeren
Henk de Groot	09:00 - 11:00 uur	kamperen/parkeren

**Werkzaamheden medewerkers kamperen/parkeren vrijdag/zaterdag:**

- Caravans/campers en auto's parkeerplaats wijzen

**Locatie camping:**

- Langs de baan, naast de kantine

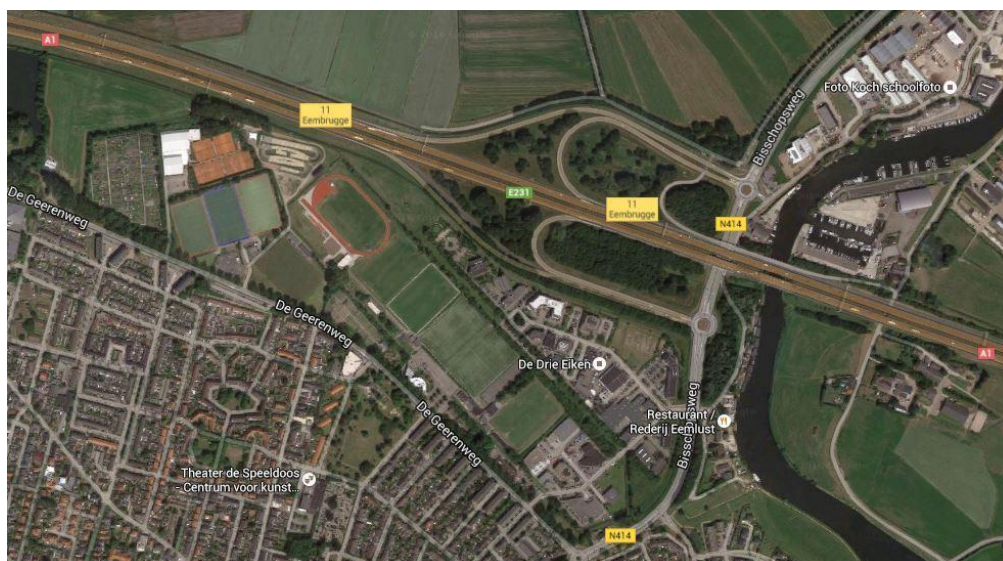
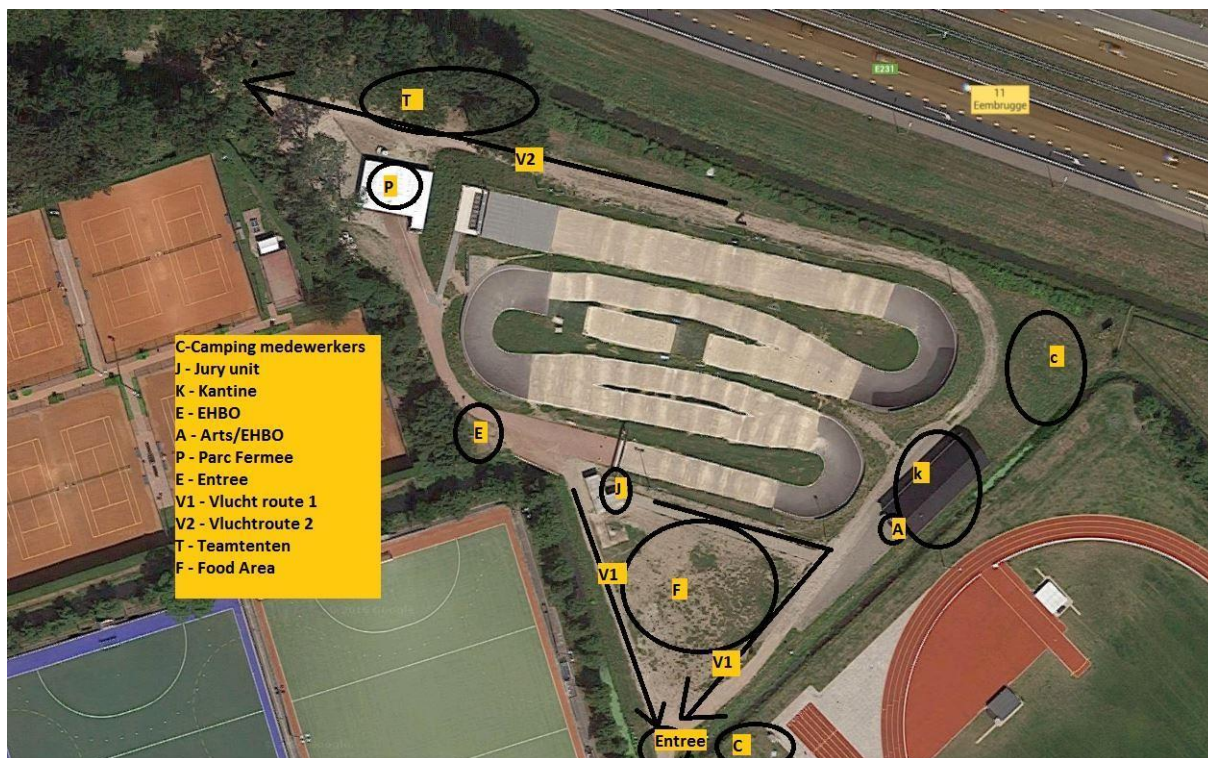
**Materiaallijst:**

- container voor afval
- Informatie huisregels voor kampeeders



**Kamperen 20/21/22 Mei Baarn BMX:**

Medewerkers



## 7 Entree

### Coördinator: Peter Bloemendal

Penningmeester zorgt voor een geldkistje, met wisselgeld

- Pin automaat aanwezig.

Alle coördinatoren moeten een gastenlijst maken van hun medewerkers, zodat die lijsten compleet bij de entree liggen, voor vrije entree. Er moet ook een lijst liggen van de sponsors.

### Zondag: aanwezig vanaf 8.00 uur:

Medewerkers	aanwezig	Taak
Jolanda de Groot	7.30 – 11.30	Controle bandjes en verkoop bandjes
<b>Ma-Ley; Gert-Jan</b>		

### Prijzen:

- Entree kost € 6,00 per persoon .  
Kinderen 12 jaar en jonger hebben gratis toegang.
- Medewerkers hebben gratis toegang op vertoon van hun uitnodigingsbrief of medewerkerbadge.
- Tevens hebben UCI-commissarissen gratis toegang tot alle wedstrijden in Nederland.

### Werkzaamheden voorbereiding:

Op zondag om 7:30 uur dient de kassa in orde te zijn. Hiervoor moet het volgende gedaan worden:

- Entree Keet klaarzetten.
- Kassa met wisselgeld klaarmaken (penningmeester)
- pin automaat
- Polsbandjes klaarleggen

### Werkzaamheden:

- Innen betalingen entree
- Innemen uitnodigingen VIP
- Polsbandjes omdoen

### Materiaallijst:

- 2 stoelen
- Polsbandjes
- Kassa met wisselgeld

## 8 Inschrijving

**Coördinator: Henk de Groot**

### **Werkzaamheden voorbereiding:**

Op zaterdag rond 13.00 uur moet in de kantine een inschrijfhoek zijn gecreëerd. Dit betekent het klaarzetten van 1 grote tafel met 4 stoelen.

Ook zal er een hoek klaar gemaakt worden voor uitreiking transponders JS Timing.

Het volgende moet gedaan worden:

- 1 tafel en 4 stoelen plaatsen in de kantine
- 1 tafel probleemtafel
- 1 tafel JS Timing

### **Kosten inschrijving**

- Men Junior/Elite/U23 : €12,00
- Women 17+ (U23/Elite/Junior\25+) : €10,00
- Overige categorieën: € 8,50

### **Procedure inschrijving algemeen**

Tijdens de training op zaterdagmiddag en de avondtraining zal in de inschrijfhoek een laptop worden neergezet met daarnaast een kassa.

De laptop is afkomstig van de OTBMX en de afdeling en hierop zal met behulp van de bijbehorende barcode scanners worden ingeschreven. Het inschrijven zal gebeuren door middel van het scannen van de barcode op de licentiepas of via de gescande licentiepas op de telefoon en na het vastleggen van de klassen waarin de rijder zal deelnemen komt een bonnetje uit de printer bij de kassa. Na betaling van het inschrijfgeld wordt het bonnetje met de licentie overhandigd aan de rijder. Dit is dan tevens het inschrijfbewijs.

Tip; Scan de licentie pas in StoCard, deze geeft het beste resultaat.

De wedstrijdcomputer wordt tijdens Nationale wedstrijden bemand door personen die ervaring met computers hebben uit de afdeling waar de wedstrijd wordt gereden.

### **Procedure transponders/JS Timing**

Zie Hoofdstuk Transponders



**Vrijdag jury ruimte inrichten:** Henk de Groot

**Zaterdag:**

**12.30 - 15.00 uur**

<b>Medewerkers</b>	<b>Tijd</b>	<b>Taak</b>
Hans Hoogenboom	12.30-15.00	Inschrijven Computer
Secretary	13.30-15.00	Probleem Tafel
Brigitte Beerendonk	13.30-15.00	JS Transponders uitdelen
Peter Bloemendal	13.30-16.00	Kassa

**18.00 – 19.00 uur**

Henk de Groot	18.00-19.00	Barcode Scanner / Kassa
Hans Hoogenboom	18.00-19.00	Inschrijven Computer
Secretary	18.00-19.00	Probleem Tafel
Brigitte Beerendonk	18.00-19.00	Transponders uitdelen

**Zondag:**

**08.00 - 09.30 uur**

<b>Medewerkers</b>	<b>Tijd</b>	<b>Taak</b>
Hans Hogenboom	08.00-08.45	Inschrijven Computer
Secretary	08.00-08.45	Probleem Tafel
Brigitte Beerendonk	08.00-08.45	Transponders uitdelen
Peter van Bloemendal	08.00-08.45	Kassa

**Materiaallijst:**

- 1 Kassa met wisselgeld

## 9 Medewerkers Jury

### Coördinator: Henk de Groot

PCP	Ton van Adrichem
APCP	Dicky Kers
Secretary	Yvonne Plaisant
Chief Score	Annelies Heijenk
Video	JS Timing Lotte Harms
Computeroperator	Hans Hogenboom
Computeroperator back up	Henk de Groot

### Wedstrijd: Medewerkers

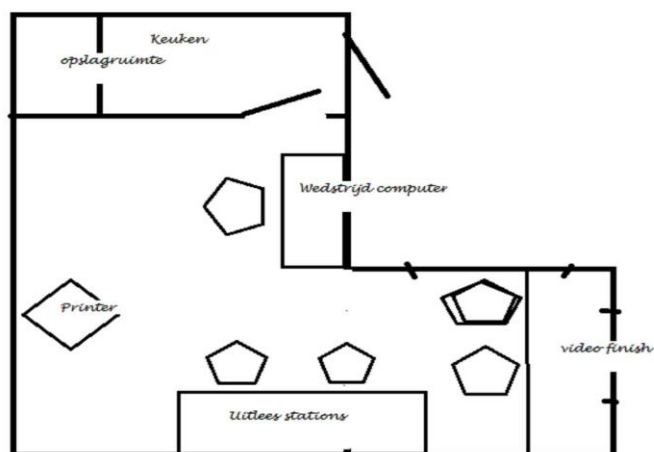
Fotofinish	Hans Seesing
Bedienaar Fotofinish	Annelies Heijenk
DNS Controle	Jolanda Bakker
DNS Controle/ Startheuvel oploop	
Lijsten nieter	Worden geen lijsten opgehangen
Lijsten Ophanger	
Fuikofficial	Dave McCutchon Jose van Vugt

## 10 Juryruimte

### Werkzaamheden voorbereiding: Henk de Groot

- Juryhok in orde maken, uiterlijk vrijdag 20 mei
- Juryblokjes
- Inhoud jurykoffer
- Bonnetjes maken finale prijzen
- Blaadjes maken t.b.v. van de bordlijsten (uitslagen e.d.)
- Routebeschrijving ziekenhuis maken en printen

### De juryruimte indeling



## 11 Medewerkers Parc Fermé

### Coördinator: Frans Harms

#### Tijdschema:

Zie hoofdstuk 2, tijdschema

Voor rijders t/m 9 jaar worden tijdens de zaterdagtraining twee opstelrijen gereserveerd. Een medewerker zal hierop toezien, als ook dat er bij het ingaan van het parc-fermé niet geduwd wordt. Tevens probeert de medewerker hierdoor materiaalpech te voorkomen. Aan de cruiser rijders zal worden gevraagd om tevens in het parc ferme een oogje in het zeil te houden, zij trainen immers gelijktijdig met de jongste deelnemers. Er mogen alleen rijders doorgelaten worden mits de fiets voorzien is van een stuurbord nummer, een sideplate en een transponder. Tevens wordt gecontroleerd of de uitrusting (kleding / fiets) voldoet aan de reglementen. Er zijn geen onbevoegden toegestaan in het parc ferme.

#### Zaterdag: aanwezig vanaf 13:00 uur

Medewerkers		Taak
Frans Harms	13.45 – 17.00 uur	Parc Ferme
Elroy Kuipers	13.45 – 17.00 uur	Parc Ferme
Xandra Bakker	13.45 – 17.00 uur	Parc Ferme
Henk-Jan Bakker	13.45 – 17.00 uur	Parc Ferme
Rene de Beij	13.45 – 17.00 uur	Parc Ferme

#### Zaterdag: aanwezig vanaf 18:15 uur:

Medewerkers		Taak
Xandra Bakker	18.15 - 20.00 uur	Parc Ferme
Elroy Kuipers	18.15 - 20.00 uur	Parc Ferme
Henk-Jan Bakker	18.15 – 20.00 uur	Parc Ferme

#### Zondag: aanwezig vanaf 07.45 uur:

Medewerkers		Taak
Frans Harms	07:45 – einde	Parc ferme
Henk-Jan Bakker	07:45 - einde	Parc Ferme
Elroy Kuipers	07:45 - einde	Parc Ferme
Jose van Vugt*	07:45 - einde	Parc Ferme
Rene de Beij	10:00 - einde	Parc Ferme
Xandra Bakker	10:00 - einde	Parc Ferme

\*Jose van Vugt is ook fuik-official. Kan dus rouleren met Dave McCutchen

#### Werkzaamheden voorbereiding:

Op zaterdag om 13:00 uur dient het Parc Ferme in orde te zijn. Hiervoor moet het volgende gedaan worden: Kettingen hangen voor de rijen (10 x kettingen)

## 12 Med<sup>1</sup>ewerkers Starters

### Coördinator: Dries Bakkenes

**Tijdschema:** zie hoofdstuk 2, tijdschema

#### Zaterdag: aanwezig vanaf 13:00 uur

Medewerkers		Taak
<del>Jacob van de Graaf*</del>	13.45 – 17.00 uur	Starter
<del>Dries Bakkenes</del>	<del>13.15 – 16.00 uur</del>	<del>Starter</del>
Liesbeth Vrenegoor	13.45-17.00 uur	Starter
Paul van der Wal	13.45-17.00 uur	Starter

#### Zaterdag: aanwezig vanaf 18:15 uur:

Medewerkers		Taak
<del>Jacob van de Graaf*</del>	18.15 - 20.00 uur	Starter
<del>Dries Bakkenes</del>	<del>18.15 – 20.00 uur</del>	<del>Starter</del>
Liesbeth Vrenegoor	18:15- 20:00 uur	starter
Paul van der Wal	18:15- 20:00 uur	Starter

#### Zondag: aanwezig vanaf 08.00 uur:

Medewerkers		Taak
<del>Jacob van de Graaf*</del>	08.15 - einde	Starter
Dries Bakkenes	08:15 - einde	Starter
Liesbeth Vrenegoor	08:15 - einde	Starter

#### Werkzaamheden voorbereiding/materiaal:

Op zaterdag om 13:00 uur dient de startheuvel en crossbaan in orde te zijn. Hiervoor moet het volgende gedaan worden:

- Afbakenen eventuele obstakels langs de baan met zachte matten
- Starthek en startprocedure testen
- Rondebord ophangen
- Aankleding: start- en finishvlag

\*Dries Bakkenes kan alleen op zondag, Jacob is wel aanwezig maar wellicht niet inzetbaar.

## 13 Medewerkers Baan

### Coördinator: Rob Mijts

**Zaterdag: training: aanwezig vanaf 13:30 uur tot 17.00 uur**

**Aanwezig van 18.30 uur tot 20.00 uur**

**Zondag**

**Aanwezig van 07.45 uur tot einde wedstrijd**

Medewerkers	Aanwezig	Taak
-------------	----------	------

De volgende medewerkers zullen elkaar steeds afwisselen o.l.v. coördinator

Jeroen Neus	Groene/gele vlag (za/zo)
Rob Mijts	Groene/gele vlag (za/zo)
Paul van der Wal	Groene/gele vlag (za/zo)- reserve
Ferry van Bodegom	Baan commissaris
	Baan commissaris
Jan Neus	Baan commissaris
Bert van der Boom	Baan commissaris
Klaas-Jan Smith	Baan Commissaris
Desiree Ellents	Baan Commissaris
Jeroen Koopmans	Baan Commissaris

Gert Lagerweij	Baanonderhoud/fietsenvanger
John Cosijnse	Baanonderhoud/fietsenvanger
Marcel van Vliet	Baanonderhoud/fietsenvanger
Bas Doornaar	

**Finisch fuik zondag;** Dave McCutchon – Jose van Vugt

### Posities Baancommissarissen

Groene vlag:	<b>1ste Heuvel</b>
Baancommissarissen:	1 <sup>ste</sup> bocht
	2 <sup>de</sup> bocht
	3 <sup>de</sup> bocht

## 14 Omroepinstallatie en Omroepers

**Coördinator: Bob Jong**

### Zaterdag:

Medewerkers	Aanwezig	Taak
Bob Jong	12:30–20.00	Speaker/muziek
Laura Versteeg	12:30 –20.00	Speaker/muziek

### Werkzaamheden:

- Omroepen van wedstrijd mededelingen

### Zondag:

Medewerkers	Aanwezig	Taak
Bob Jong	9:00 uur	Speaker
Laura Versteeg	9:00 uur	Speaker

### Werkzaamheden:

- Omroepen wedstrijdverslag en mededelingen vanuit de organisatie.

1 omroepmedewerker aanwezig vanaf 08.00 uur

11.00 uur: start wedstrijd

Bovenstaande medewerkers zullen onderling een verdeling maken van de wedstrijd.

### Werkzaamheden voorbereiding:

- Aansluiten apparatuur
- Muziek
- Microfoons testen

### Materiaallijst:

- Geluidsinstallatie
- Minimaal 3 werkende microfoons (2 microfoons en headset met draad)
- 2 draadloze microfoons
- Muziek

## 15 Medewerkers EHBO / Arts

Zaterdag: minimaal 5 personen

Zondag: minimaal 8 personen

Aanwezig: zaterdag 5 personen

Zondag 10 personen + 1 arts

- Arts zaterdag: Training
- Arts zondag: Training en wedstrijd
- Aanwezig vanaf 8.00 uur tot einde wedstrijd

Medewerkers EHBO Rode Kruis Baarn

- Zaterdag

### **Bij noodgevallen: 112**

Ziekenhuis Berlicum

Bezoekadres:

Rijksstraatweg 1

1261 AN Blaricum

### *Routebeschrijving ziekenhuis vanuit crossbaan:*

Routebeschrijving Ziekenhuis Tergooi (locatie Blaricum)

Vanuit de parkeerplaats voor de ingang van het terrein

Vertrek linksaf om op De Geerenweg te blijven

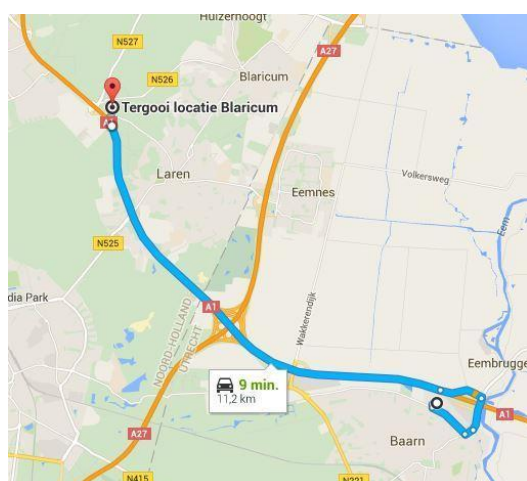
Neem op de rotonde de 3e afslag naar Eemweg / N414

Weg vervolgen naar Bisschopsweg

Neem op de rotonde de 3e afslag de oprit naar A1 op richting Hilversum/Amsterdam

Voeg in op A1

Volg de 2 rechterrijstroken om afrit 8-Blaricum te nemen richting Blaricum/Huizen



*U vindt uw bestemming rechts*



## 16 Medewerkers Catering

**Coördinator: Sandra Lagerweij**

### Vrijdag:

Catering; taken; verkoop, opruimen, poetsen, alles klaar zetten, koffiekannen medewerkers in orde brengen, onderhoud wc en douches enz.

Daarnaast is de verkoop van Broodjes, snacks etc uitbesteed aan een cateraar.

Medewerkers		
Sandra Lagerweij Danielle van Burgsteden	Bianca Heefer Joëlle Sturkenboom	Ria Schouten Jolanda de Groot

### Verzorging medewerkers:

Iedere medewerker meldt zich 's morgens (of het tijdstip waarop hij / zij zich die dag moet melden) in de kantine. Hij/zij kan de hele dag door koffie en thee, op vertoning van het polsbandje pas, krijgen.

Tevens ontvangt iedere medewerker een aantal consumptie muntjes die in de Food-Plaza besteed kunnen worden.

### Warme maaltijd zaterdag:

Op zaterdag zal er voor de medewerkers een warme maaltijd worden verzorgd die in de kantine kan worden genuttigd.

### Maaltijd zondag:

Op zondag wordt aan medewerkers die de hele dag werken een aantal consumptiemuntjes vertrekt die in food plaza kunnen worden gebruikt,

Koffie en thee en frisdrank is gratis op vertoon van polsbandje verkrijgbaar in de kantine of in de koffie corner langs de baan.

### Verzorging medewerkers baan:

Er zal voor de medewerkers op de baan (baancommissarissen, Parc Ferme, Fuik en startheuvel) wel verzorging zijn. Deze medewerkers zullen op regelmatig worden voorzien van drinken. Tijdens de aflossing kunnen zij een broodje oid nuttigen in de food plaza.

Voor de Jury medewerkers en EHBO'ers zal in de jury/EHBO ruimte koffie thee en fris aanwezig zijn.

Deze koffiekannen zullen door de coördinatoren regelmatig worden aangevuld.

### Schoonmaken toiletten:

Schoonmaken toiletten (kantine) zaterdag en zondag

### Openingstijden kantine;

Zaterdag 11.00 uur – 23.00 uur

Zondag 7.30 uur– 19.00 uur

## 17 Overige

### *Prijsuitreiking dagprijzen: Rijders*

Na de finale ritten (Junior en Elite) op zondag ontvangen de rijders een bon waarmee ze in de kantine een geldprijs kunnen ophalen. Voor geldprijzen zal voor ontvangst getekend moeten worden.

De enveloppen worden van te voren door de penningmeester klaar gemaakt.

### **Alle 1<sup>e</sup> 8 rijders van de Challenge klassen ontvangen een beker.**

Benodigheden prijsuitreiking:

- Podium
- Bekers
- Tafels voor bekera
- Cheques (1 t/m 8) Women 17+/ Men Junior en U23/Elite.

### **Shops**

Er is ruimte voor shops op het terrein langs het laatste stuk van de baan. Voor verkoopstands zal een vergoeding worden gevraagd van €50,00 per weekend.

De penningmeester zorgt voor facturen en zal geld innen van de Shop-eigenaren.

### **Fotografen**

**Maximaal 3 fotografen mogen tegelijkertijd** worden toegelaten op het midden-terrein van de crossbaan. De coördinatie hiervan ligt bij Svenja de Groot

Actie: 6x badges/hesjes

### **V.I.P. / Sponsoring**

Het Bestuur zal afwisselend alle sponsors ontvangen.

Alle sponsors van de club wordt een toegangskaartje gestuurd. Deze kan men bij de ingang inwisselen voor gratis entree tijdens de wedstrijd.

### **Evaluatie bijeenkomst, kantine The Wheelys.**

Na afloop van de wedstrijd zal er een evaluatie plaatsvinden in de kantine voor de coördinatoren van de wedstrijd. Dit zal gebeuren onder leiding van de dienstdoende PCP official.

De coördinatoren dienen direct na afloop van de wedstrijd in de kantine aanwezig te zijn.

### **Opruimen**

Iedere coördinator dient zijn mensen die bij hem/haar ingedeeld waren ervan op de hoogte te brengen dat na afloop van de laatste finalerace hun gebeuren gezamenlijk opgeruimd moet worden.

### **De baan**

Deze dienen de baan te ontruimen van zwerfvuil en andere zaken die daar niet horen. Verder kunnen zij beginnen met zwerfvuil opruimen rondom de baan. Inleveren hesjes in de kantine.

### **De startheuvel**

Deze mensen zullen alles op en rondom de startheuvel op moeten ruimen, zoals geluid, rondebord, etc.

Als men hiermee klaar is kan men de baanmensen met het verzamelen van zwerfvuil. Start & Finish vlag.

Inleveren hesjes in de kantine.

### **Het parc-fermé**

De kettingen dienen naar de container gebracht te worden. Het zwerfvuil dient verzameld te worden.

Inleveren hesjes in de kantine.

### **Het finishgedeelte**

Deze zullen alle zaken moeten opruimen betreffende na de finish. De wedstrijdlijsten dienen van de borden te worden gehaald, mits deze opgehangen zijn en de borden zelf moeten worden opgeruimd in de jurycontainer. Als zij klaar zijn idem als startheuvel medewerkers Inleveren hesjes in de kantine.

### **Medewerkers**

Heidelinde geeft onze medewerkers consumptiemunten, evt. badge en hesje.

Alle medewerkers melden in de grote kantine, krijgen daar een polsbandje.

Medewerkers hebben vrije toegang, ook hun partner.

Ouders van clubleden die niet meehelpen om het weekend compleet te maken, moeten entree betalen.

Alle clubleden zijn gratis.

### **Jury**

Deze dienen de juryunit schoon te maken en achter te laten zoals zij die hebben ontvangen.

### **Alle andere mensen die niets te doen hebben.**

Opruimen van het terrein / parkeerplaats(zwerfvuil).

### *Procedure Anti- doping controle*

De anti-doping controle komt niet altijd en kondigt zich ook niet van te voren aan. Er worden door de vereniging 6 mensen aangewezen, 3 mannen en 3 vrouwen, boven de 18 jaar, die de rijders/rijdsters moeten volgen, als ze uitgekozen worden voor de dopingcontrole. Net zolang tot dat de controle is afgerond.

Zodra de doping autoriteit zich meldt dient direct de PCP of de APCP te worden geïnformeerd.

Richtlijnen organisatoren antidoping-controle;

1. Bij ieder evenement is antidopingcontrole mogelijk terwijl in sommige gevallen en met name bij de internationale evenementen deze zelfs verplicht is.
2. De organisatie heeft bij een antidopingcontrole verplichtingen welke allen staan beschreven in titel 14 (reglement antidopingcontrole) en met name in de bijlage van Titel 14.
3. De organisatie dient te voldoen aan het gestelde in o.m artikel 178 (titel 14) waar het de z.g. chaperonnes (begeleiders) betreft.
4. De organisatie dient tevens te voldoen aan het gestelde betreffende de ruimte waar de controle dient plaats te vinden. Bewegwijzering vanaf de finisch locatie naar deze ruimte **is** verplicht. Een dergelijke ruimte dient ten allen tijde uitsluitend ter beschikking te staan van de aangewezen controlerende persoon (inspecteur,arts). Het is een verboden ruimte voor ieder andere buitenstaander.
5. De wijze van controle is uitsluitend voorbehouden aan de controlerende personen en hier heeft de organisatie geen enkele stem of bemoeienis in.
6. De vanuit de organisatie **verplicht** aan te stellen chaperonnes (begeleiders) dienen allen een juiste instructie te hebben ontvangen en zijn in aantal terug te vinden in bijlagen van titel 14 (appendix 3, pagina 11-14). Het aantal benodigde begeleiders is afhankelijk van de soort wedstrijd. De genoemde instructie welke noodzakelijk en verplicht is wordt gegeven door de aangewezen inspecteur. Tijdens deze instructie dient ook een verklaring te worden getekend door de chaperonnes.  
Er dienen 3 vrouwelijke en 3 mannelijke chaperonnes beschikbaar te zijn.
7. Het is voor de organisatoren sterk aan te bevelen om met name bij internationale evenementen de bijzonderheden ruim van te voren goed door te nemen.

Dopingautoriteit

Cypresbaan 21

2908 LT Capelle aan den IJssel

Tel nr 010-2010150

[info@dopingautoriteit.nl](mailto:info@dopingautoriteit.nl)

<http://www.dopingautoriteit.nl/home>

Contact persoon Henk de Groot 06-10088933

## 18 Taakomschrijvingen

### *Taakomschrijving jurymedewerkers*

#### **Printen**

Na de inschrijving wordt de wedstrijd ingedeeld. Dit indelen wordt door de jury coördinator ism de KNWU vertegenwoordiger uitgevoerd. Daarna wordt de indelingslijst overlegd met de PCP en na zijn akkoord worden de bordlijsten gemaakt en verzonden naar internet.

Publicatie op [www.BMXnederland.nl](http://www.BMXnederland.nl)

De indelingslijst wordt daarna nog een flink aantal keren afgedrukt.

Komen er geen deelnemers met opmerkingen, dan kunnen de overige exemplaren worden uitgeprint:

Voor de DNS, Parc fermé en Omroeper worden wel lijsten afgedrukt. Naar behoefte.

Voor de videoregistratie wordt een Videolijst afgedrukt. Aantal in overleg met dienstdoende video score official.

Tijdens de 3de manche en iedere finale wordt er na boeken van 1 klasse automatisch een uitslagenlijst en een startlijst geprint.

De lijsten worden automatisch verstuurd naar het internet.

Alle lijsten dienen na afloop ter beschikking gesteld worden aan de OTBMX. De lijsten staan op de wedstrijd PC in een speciale map.

#### **DNS functionaris**

Controleert de aanwezigheid en tevens de juistheid van de startposities van de rijders.

Wanneer aan de startplank één of meerdere rijders gemist worden, wordt het racenummer en de startnummer(s) op een lijst en op een apart DNS-briefje genoteerd. Het briefje wordt via de walkie-talkie (aan de jury) doorgegeven.

Bij de finales dient DNS functionaris de startplek van de rijders op de lijst te zetten. Dit ivm een eventuele herstart.

In 2022 wordt gestart met DNS op tablet. Deze werkwijze staat beschreven in het reglement van de TC en dient bekend te zijn bij de dienstdoende DNS functionaris.

#### **Ophangers**

**Er worden geen lijsten opgehangen!**

## Taakomschrijving medewerkers Parc Fermé

De coördinator is verantwoordelijk voor een goed verloop binnen het parc fermé, geeft leiding aan en ondersteunt de medewerkers die ervoor zorgen dat de rijders goed opgesteld staan en op tijd aan de start kunnen verschijnen. Bij onrechtmatigheden van de rijders of anderen zal de PCP/ ACPG geraadpleegd worden.

### Training

Op zaterdag en zondag zijn er twee momenten van training. Vermeld tijdstip en startheektraining of vrije training.

Tijdens de trainingen wordt er gewerkt met een dubbel parc fermé. Tussen het tweede en eerste parc fermé zijn twee medewerkers aanwezig. Zij moeten zorgen voor een gelijkmatige instroom van rijders. In het eerste parc ferme zijn ook twee medewerkers aanwezig. Zij houden contact met de medewerkers op de startheuvel en zorgen dat er telkens acht rijders van start gaan.

Op zondag wordt het parc fermé ongeveer 10 minuten voor het einde van de training gesloten, zodat de wedstrijd op tijd kan beginnen. Er worden geen rijders meer toegelaten.

Rijders die niet in het trainingsblok horen of rijders zonder nummerbord, zijnummerborden, transponder of kleurenbandje om arm moeten de toegang tot de startheuvel resoluut en zonder uitzondering geweigerd worden.

### Wedstrijd

De medewerkers van het parc fermé zijn verantwoordelijk voor het opstellen van de rijders in de 10 (opstel)vakken.

De medewerkers bestaan uit:

- de **lezer** ontvangt van de coördinator parc fermé de (wedstrijd)lijsten. op deze lijsten staat de indeling van de rijders per manche met de startnummers. De nummers worden (evt. per megafoon) opgelezen.
- de **checker** controleert aan de hand van de nummers of alle rijders in het parc fermé aanwezig zijn en of zij in het juiste (opstel)vak staan.
- Bij het parc fermé wordt een rondebord opgesteld, waarop te volgen is welke races er inde opstelrijen moeten staan; het omdraaien van de nummers geschiedt direct nadat het hek gevallen is.
- de checker zal dit bord bedienen of in overleg door een collega-medewerker laten bedienen.
- de **opener** opent de ketting welke toegang geeft tot de startheuvel en laat de rijders door. de rij wordt geopend nadat het hek is opgetrokken.
- De lezer kan tevens checker en opener zijn. Afhankelijk van het aantal deelnemers zullen deze functies ingedeeld en verdeeld worden.

Op de wedstrijd dag zijn er minimaal twee parc fermé officials in dienst.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om tijdig in de juiste opstelrij van het parc fermé aanwezig te zijn en gereed te staan voor deelname aan training of wedstrijd.

Bij afwezigheid van een rijder zal deze 3x, indien mogelijk per megafoon, opgeroepen worden (naam en nummer). De rijders die geen gehoor geven aan deze oproep en zodoende de manche of finale missen, kunnen geen verhaal halen bij de PCP.

De medewerkers mogen niet met een rijder in discussie gaan; bij onrechtmatigheden dient men de Coördinator parc fermé te raadplegen. Hij zal contact opnemen met de PCP voor het treffen van eventuele maatregelen.

Bij materiaalpech in het parc fermé zal de coördinator ervoor zorgen dat de start van de betreffende motorit uitgesteld wordt. Dit wordt overlegd met de PCP en wordt doorgegeven aan de jury, startofficial, speaker en de fotofinish official.

Als de betreffende rijder het materiaal weer in orde heeft, zal deze motorit alsnog van start gaan. Vanzelfsprekend weer in overleg met de PCP en doorgegeven aan de jury, startofficial, speaker en de fotofinish official.

### **Veiligheid/bescherming**

Zowel tijdens de training als voorafgaande aan de wedstrijd zullen de medewerkers de fietsen en de kleding van de rijders controleren op veiligheid/bescherming, leesbaarheid stuurbord en sideplate. Bij onvoldoende veiligheid/bescherming, leesbaarheid wordt de rijder hierop gewezen en wordt geweigerd voor de training. Indien de rijder hieraan geen gehoor geeft, zal de Coördinator de PCP inschakelen voor het treffen van eventuele maatregelen.

## *Taakomschrijving medewerkers startheuvel*

### **Starters**

De starters zijn verantwoordelijk voor de begeleiding van de start van elke race. Zij zullen het starthek bedienen en zorg dragen voor een reglementaire start.

Er zullen twee starters aanwezig zijn. Iedere starter zal tijdens de wedstrijd dezelfde leeftijdsgroep starten. De starters zijn de enige officials die de PCP waarschuwen bij onregelmatigheden op de startheuvel of een onreglementaire start.

De starters houden oogcontact met de DNS functionaris en de baancommissaris groene vlag. Zij starten pas nadat zij van deze twee functionarissen hiertoe een teken hebben gekregen.

### **Startposities**

Iedere rijder zal plaatsnemen op de startplaats zoals aangegeven staat op de wedstrijdlijsten. Het bewust starten op een andere startplaats kan tot diskwalificatie leiden.

Uitzonderingen:

- In de finales mogen de rijders op volgorde van de lijst een startpositie kiezen. Er dient op de volgorde gecontroleerd te worden.

### **De startprocedure**

Er wordt gestart met het UCI Random starting gate.

De voicebox vervangt de stem van de starter. De commando's zijn:

1. 'OK riders – random start'
2. 'Riders ready – Watch de gate'

De commando's moeten duidelijk zijn en goed hoorbaar voor alle rijders aan het starthek. Het voiceboxsysteem moet geheel geïntegreerd zijn met het stoplicht en de starthek controle. Het voicebox systeem mag niet worden onderbroken.

Hierna is het ten strengste verboden om onder welke omstandigheid dan ook de start te onderbreken of op te houden. Dit geldt voor zowel de handmatige en de automatische start mode.

**Bovengenoemde regeling geldt met ingang van 1 januari 2013.** De lichten gaan dan als volgt, eerst gaat het rode licht aan, dan het eerste oranje licht, dan het tweede oranje licht en daarna het groene licht. De rode en oranje lichten worden begeleid door een kort geluidssignaal. Het groene licht wordt begeleid door een geluidssignaal van 2¼ seconden.

Bij het aangaan van het groene licht valt het hek.



### Aandachtspunten

- De rijder kan de race niet tegenhouden!
- Elke groep RIJDERS heeft recht op:
  - \* een correcte startprocedure, zodat ze ten opzichte van elkaar zonder enig voordeel van start kunnen gaan,
  - \* een correct verloop van de startprocedure, inclusief de bijbehorende startcommando's.
- Zo goed als mogelijk is, moet worden voorkomen dat de rijders gestoord worden in hun concentratie door eventuele misleidende en/of niet ter zake doende informatie die b.v. via de luidsprekers tot hen zou kunnen komen.
- De starter moet ook inspelen op eventuele storende geluiden vanaf de zijkanten of van nog verder weg, te denken valt aan die van sirenes, vliegtuigen en treinen.
- De startinstallatie buiten werking stellen en de startplank neerleggen als de starter of hulpstarter zich niet op de startheuvel bevindt, teneinde eventuele ongelukken te voorkomen (o.a. door oneigenlijk gebruik). De organisator kan n.l. verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen.
- Geen publiek/kinderen/rijders op de baan tijdens de pauze(s).

Op de startheuvel mogen alleen de jongste rijders zo onopvallend mogelijk naar de start geholpen worden. Echter niet bij de start zelf. Deze kinderen mogen alleen naar boven begeleid worden daarna dienen de begeleiders de startheuvel onmiddellijk te verlaten.

## Taakomschrijving medewerkers baan

### Baancommissarissen

- Baancommissarissen zijn neutraal, dus geen aanmoedigingen.
- Wisselingen/aflossingen worden met de coördinator baan overlegd.
- Het is niet toegestaan om tijdens de training en wedstrijd alcohol of alcoholvrij bier te gebruiken, ook niet in de pauzes. Er mag niet gerookt worden op de baan en niet getelefoneerd worden.
- Benodigde materialen meenemen naar zijn plaats: klapper met baancommissaris formulier. Tevens een klein notitieblokje, pen en potlood.
- Kleding en uitrusting worden nagekeken in het Parc Fermé of op de startheuvel.
- Niet zitten tijdens trainingen en wedstrijd.
- Aandacht op de baan en niet naar het publiek.
- De gehele race volgen, dan ziet men de problemen vaak al vooraf aankomen.
- Niemand op/rond de baan behalve daartoe bevoegde medewerkers; dus ook geen gezinsleden.
- Niemand op/rond het finish gedeelte behalve daartoe bevoegde medewerkers, dus ook geen gezinsleden.
- Alleen de vlag opsteken indien noodzakelijk. De baancommissaris Groene vlag zal wel altijd vlaggen.
- Bij valpartijen op de plaats blijven. Rode Kruis/EHBO handelt dit af.
- Alles wat onreglementair is, noteren (manche, racenummer, nummer rijder/rijdster).
- Onregelmatigheden of rijders, die hun baan afsnijden of niet meer vervolgen, direct door geven aan de PCP d.m.v. de communicatiemiddelen (b.v. walkie-talkie).
- Duidelijke race en stuurbordnummer doorgeven.
- Noteren als rijder/rijdster niet over de finish gaat (valpartij).
- Noteren als rijder/rijdster niet de gehele baan rijdt.
- Niet onzeker overkomen maar kortdaat beslissen, dus **nooit** de schouders ophalen. Bij twijfel aangeven dat er niets is gezien.
- Niet van de plaats weggaan voordat de coördinator baan instructies heeft gegeven over 'hoe laat men terug moet zijn'.
- 15 minuten voor aanvang eerste training/race dient de medewerker aanwezig te zijn op de finishlijn.
- 5 minuten voor aanvang training/race op de plaats aanwezig zijn.
- 10 minuten na de laatste training/race dient de medewerker aanwezig te zijn op de finishlijn.
- Na afloop van de manches/finales/wedstrijd er voor zorgen dat er geen publiek op de baan komt.

De baancommissarissen zullen elkaar in overleg met de Coördinator Baan aflossen. Buiten de baancommissaris Groene vlag moeten er voldoende baancommissarissen op de baan aanwezig zijn. Het aantal wordt vastgesteld in overleg met de PCP.

Op zondagochtend om 7.45 uur vindt altijd een overleg plaats nabij de finishlijn waarbij alle baanmedewerkers aanwezig dienen te zijn.

### **Fuikofficial**

De rijders worden na de finish tegengehouden door de fuikofficial. De fuikofficial houdt de rijders tegen totdat alle rijders in de race over de finish zijn en hij van de PCP geen teken heeft gekregen om de fuik dicht te houden (over het algemeen zijn 10 seconden voldoende om te reageren).

Als de PCP aangeeft dat de race niet door mag, verwijst de fuikofficial de rijders naar de protestruimte. De PCP handelt het geval af, rijders zelf kunnen niet protesteren.

Rijders van een race die is afgelopen mogen niet in het finish gebied wachten om te kijken naar de binnenkomst van de volgende race(s).

### **Opruimen fietsen**

De medewerkers belast met het verwijderen van fietsen van de baan dienen de fietsen pas mee te nemen en over de finishlijn te brengen, nadat de rijder/ster van de baan wordt afgevoerd door EHBO, dan wel als de rijder/ster te kennen heeft gegeven niet verder te willen rijden. Zij mogen de rijder/ster niet het advies geven om de baan af te snijden. Ook mogen zij geen duwtje geven.

Let op, elke vorm van hulp, als de rijder toch door wil rijden, heeft tot gevolg. Dat de rijder een DNF krijgt.

### **Omroepen**

De omroeper beperkt zich tot het bekendmaken van zakelijke mededelingen, die op de wedstrijd betrekking hebben. Reclame en propaganda, in strijd met de belangen van de KNWU in het algemeen en de BMX sport in het bijzonder zijn verboden. De omroeper is verplicht om mededelingen in het belang van de wedstrijd en/of KNWU om te roepen. Indien daartoe een verzoek wordt ingediend, zal hij tijdens de wedstrijd reclameboodschappen of sponsormededelingen verzorgen.

De omroepers zullen indien van toepassing tevens de prijsuitreiking (z.s.m. na einde wedstrijd) voor hun rekening nemen.

### **Baanonderhoud**

Baanonderhoud vindt in principe plaats tijdens de pauze(s). Er moeten te allen tijde twee medewerkers baanonderhoud aanwezig zijn op het middenterrein, omdat de wedstrijdleiding kan beslissen dat bij gevaarlijke situaties/omstandigheden de baan onmiddellijk bijgewerkt moet worden. Dit om een eerlijk wedstrijdverloop mogelijk te maken.

## Taakomschrijving medewerkers EHBO/Arts/Medisch team

- EHBO-ers moeten gestationeerd zijn op het binnenterrein en er moet een vrije Uitrij route voor de ambulance naar de openbare weg aanwezig zijn en gedurende het evenement gehandhaafd worden. Noch trainingen noch wedstrijden mogen plaats vinden tenzij goede medische voorzieningen beschikbaar zijn.
- De dienstdoende EHBO/Rode Kruis-medewerker, dan wel medicus of arts doet, voor zover naar zijn mening de deelnemer medisch gezien niet geschikt is aan trainingen en/of wedstrijden deel te nemen, hiervan mededeling aan de PCP. De PCP zal op grond daarvan de betreffende deelnemer een startverbod voor het verdere verloop van de wedstrijd opleggen.
- Blijft na een valpartij een rijder liggen, dan mag pas nadat een EHBO-medewerker, dan wel medicus of arts daartoe toestemming heeft gegeven, de rijder worden verplaatst. Indien de volgende race al van start is gegaan, zal de gevallen rijder worden afgeschermd. Deze rijder mag beslist niet onverhoeds verplaatst worden!
- Wordt een rijder afgevoerd ter behandeling door EHBO-medewerker en/of medicus of arts dan wordt de wedstrijd voor dat moment stilgelegd. De wedstrijd zal dan pas weer van start gaan als het vereiste aantal EHBO-medewerkers weer op de baan aanwezig is. Het EHBO-team dient daarom rekening te houden met het zo snel mogelijk weer innemen van hun posities, mits hun aanwezigheid bij de gevallen rijder niet strikt noodzakelijk is.
- De dienstdoende EHBO-medewerker maakt aantekeningen op de EHBO-lijst die is uitgereikt door de PCP en levert de lijst na afloop van de wedstrijd weer in.

## Situatie:

### Er vindt een valpartij plaats.

De dichtstbijzijnde EHBO-er gaat erheen en kijkt wat er is.

### Kijk goed uit met het oversteken van de baan. Hinder geen andere renners welke de wedstrijd vervolgen!

De EHBO-er ter plekke beslist of de gevallen renner kan lopen naar de behandeling of dat hij gedragen moet worden. Kan hij het niet alleen dan vraagt hij om hulp. Dus niet allemaal naar een valpartij lopen. De wedstrijd gaat door en er kan nog een valpartij komen.

Is een renner zodanig gewond dat hij niet verantwoord meer kan sporten, dan neemt de coördinator contact op met de aanwezige arts. Deze neemt een beslissing waarna de coördinator contact opneemt met de PCP en dit doorgeeft. De PCP zal dan de renner uit de wedstrijd nemen.

Denk eraan dat een wedstrijd wordt stilgelegd, indien er onvoldoende EHBO-ers op de baan zijn. Verder mag er (al dan niet na een valpartij) niemand geholpen worden die verder wil en kan fietsen.

Zet niemand op de fiets. Geef niemand een duw.

Zeg tegen niemand ga maar binnendoor. Dit beïnvloedt de wedstrijd zodanig dat er protesten kunnen komen !

Let op, elke vorm van hulp, als de rijder toch door wil rijden, heeft tot gevolg. Dat de rijder een DNF krijgt.

Ook is het van belang dat de EHBO-lijst goed wordt ingevuld: Dit in verband met de verzekering!! In ieder geval de naam van de crosser, wat er is gebeurd, of er een dokter bij is geweest of hij er naartoe is, of is afgevoerd per ambulance. De EHBO lijst dient na afloop van de wedstrijd overhandigd te worden aan de coördinator van het OTBMX.

Is er een wisseling van helpers tijdens de wedstrijd; geef dan wat indrukken door, zodat men ook weet wat er is gebeurd toen men er niet was. Zorg ervoor dat de EHBO-coördinator wordt voorgesteld aan de PCP en de baan coördinator.

Denk ook aan de trainingen!

## Reglement TC-3 2022 te Baarn

### **De organisatoren van Fcc The Wheelys heten u van harte welkom.**

Om dit weekend voor iedereen zo plezierig mogelijk te laten verlopen, hebben we een aantal gedragsregels op papier gezet. Tegen wangedrag zal streng worden opgetreden. De toegang tot het crossterrein kan worden ontzegd door het bestuur van FCC The Wheelys.

### **Wij gaan ervan uit dat iedereen zich aan de onderstaande regels houdt:**

1. Deponeer afval in de daarvoor bedoelde zakken en bakken. Grote vuil container aanwezig bij ingang baan.
2. Zorg ervoor dat de parkeerplaatsen netjes blijven.
3. Parkeer uw auto, caravan of camper volgens de aanwijzingen van de parkeermedewerkers.
4. Normale omgangsvormen zijn gewenst; er worden geen moedwillige vernielingen aangericht. Bij vandalisme zal altijd aangifte worden gedaan bij de politie. De KNWU en de afdeling waar de rijder of zijn/haar begeleiders onder ressorteert, zullen hiervan in kennis worden gesteld.
5. Wij zitten op een sportpark. Er wordt op zaterdag en zondag ook door andere sporters gesport. Ga deze mensen niet hinderen op bv. het basketbalveldje net buiten ons terrein. Ga niet lopen op de atletiekbaan, laat de hockey - en voetbalclubs links en rechts liggen. Tegen overtreding van deze regels zal streng worden opgetreden.

### **Belangrijke gegevens:**

- Landelijk alarmnummer: 112
- Terreincoördinator: Wilco Cosijnse

Wij wensen iedereen namens The Wheelys een aangenaam en sportief verblijf.